

MANIFESTO INDUSTRIALE

Per lo Sviluppo, l'Infrastrutturazione e la Sostenibilità della Valle Caudina

Premessa

La Valle Caudina è un'area ad industrializzazione diffusa d'eccellenza, dove la manifattura in senso stretto assicura **oltre 3.000 posti di lavoro** pari al **25% di tutti gli occupati** del territorio. Il tessuto demografico dimostra una straordinaria resilienza, registrando un calo di appena l'1,8% dei residenti negli ultimi 20 anni, a fronte di medie provinciali vicine al 10%.

Sfruttando l'avvio operativo del **Masterplan della Città Caudina (DGR n. 192/2026)**, le imprese del territorio — in sinergia strutturale con le Confindustrie di Avellino e Benevento — presentano questo Manifesto come **piattaforma comune di progettazione condivisa sulle politiche industriali**. L'obiettivo fondamentale è rompere l'isolamento geografico, valorizzare l'identità produttiva e bloccare la fuga del capitale umano verso l'esterno.

1. La Priorità Assoluta: Il Tunnel del Partenio e lo Sblocco Logistico

Il superamento dell'isolamento stradale è la preconditione per lo sviluppo economico della Valle.

- **Tunnel del Partenio:** Apertura immediata dei tavoli tecnici per il collegamento rapido con l'Autostrada A16. L'opera conetterà direttamente il distretto con Napoli, Salerno e il suo polo aeroportuale, riducendo l'inquinamento generato dal saturamento della SS Appia.
- **Completamento delle Incompiute:** Azione di vigilanza e pressione per l'ultimazione immediata delle infrastrutture strategiche bloccate, a partire dall'asse **Paolisi-Pianodardine e della Fondovalle Isclero**.
- **Manutenzione delle Reti:** Piano straordinario di manutenzione ordinaria e straordinaria delle arterie stradali interne, delle **reti fognarie anche delle aree industriali** e potenziamento della **fibra ottica** industriale.

2. Mobilità Intermodale: Il Progetto "EAV 2027" e l'Appia Express

La riapertura della linea ferroviaria Benevento-Napoli nel 2027, con il nuovo snodo verso l'Alta Velocità di Afragola, deve trasformarsi in un volano industriale e turistico. Richiediamo formalmente a EAV un tavolo di confronto sui seguenti punti:

- **Appia Express:** Destinazione di almeno un terzo delle corse giornaliere a treni veloci con fermate minime, a supporto di pendolari, manager e flussi turistici.
- **Stazioni dell'Identità:** Riqualficazione delle stazioni ferroviarie affinché diventino simboli di decoro, accoglienza e stabili vetrine promozionali dei prodotti di eccellenza della Valle.
- **Tariffe Demografiche:** Introduzione di pacchetti agevolati e "biglietti famiglia" per stimolare la mobilità interna e l'attrattività residenziale.

3. Innovazione e Competenze: Il Polo Tecnologico d'Area

La transizione digitale e la competitività richiedono infrastrutture di condivisione della conoscenza.

- **Parco Tecnologico e del Lavoro di Qualità:** Attivazione di uno spazio condiviso, sostenuto dalle linee del Masterplan regionale per la riconversione di aree sottoutilizzate o in disuso, da trasformare in APEE (Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate).
- **Filiere dell'Alta Formazione:** Apertura di laboratori digitali avanzati (tecnologie CNC, automazione e robotica), corsi ITS specialistici legati alla manifattura e incubatori dedicati al decollo delle startup innovative locali.

4. Sostenibilità Sociale: La "People's Strategy" per i Giovani

La permanenza sul territorio delle giovani generazioni (under 15) è la garanzia di futuro del distretto economico.

- **Welfare Aziendale Pilota:** Immaginare un progetto pilota (con la collaborazione di Fondazioni nazionali già operative sul tema) che possa garantire incentivi e sgravi fiscali per le imprese che adottano pacchetti di misure di flessibilità e sostegno economico per i dipendenti con figli, trasformando la Valle Caudina in un caso studio d'eccellenza per tutto il Mezzogiorno.
- **Risanamento ambientale, Autonomia Energetica e Comunità Green:** la porzione di territorio colpita dal recente incendio va risanata e va rilanciata l'immagine verde della Valle con la gestione integrata di acqua e rifiuti e con l'implementazione di servizi di comunità ad alti standard ambientali come ad esempio piccoli parchi fluviali. Utile poi utilizzare insediamenti industriali dismessi, le cave o aree dedicate nei Pip o nell'area del Consorzio industriale di Cervinara per la produzione di energia da fonti rinnovabili.

METODO

Creazione di una cabina di Regia

Per garantire l'attuazione di questo documento e monitorare lo stato di avanzamento delle linee d'azione, viene istituita una **Cabina di Regia permanente**. Essa assicurerà la partecipazione fissa e paritetica dei rappresentanti dei comparti produttivi e delle Confindustrie di Avellino e Benevento, traducendo le linee programmatiche del Masterplan in interventi cantierabili, tempestivi e ad alto impatto occupazionale.

Bonea (BN) 25 settembre 2026